

Einbauanleitung für deine neuen Räder:

Wenn du dich durch mangelnde und technische Begabung nicht in der Lage fühlst die Räder selbst einzubauen, dann überlasse dies bitte einem Fachbetrieb.

Baue das alte Rad aus und säubere die Achse gründlich. Prüfe nun bitte, ob der Achsdurchmesser dieselbe Größe hat wie die mitgelieferten Buchsen. Fette die Achse mit neuem Fett ein. Reinige und fette auch die Dichtringe. So kann kein Wasser eindringen und die Lebensdauer wird verlängert. Wenn du die Bremsscheibe bzw. das Kettenrad montierst, verwende immer neue Schrauben.

Zur sicheren Befestigung der Schrauben verwende bitte die Schraubensicherung der Firma „Loctite“ Montiere die Schrauben von Bremsscheibe bzw. Kettenblatt immer mit dem OEM-Drehmoment.

Baue die Räder in das Motorrad ein und ziehe die Achsen immer mit dem OEM-Drehmoment an.

Einfahren der Räder:

Neue Räder brauchen eine Einlaufzeit, genau wie ein neuer Kolben. Um sicher zu gehen, dass du die Räder richtig einfährst, lese bitte die Anleitung sorgfältig durch. Wenn die neuen Räder montiert sind, fahre bitte für 15-20 Minuten. Nach dieser Fahrt kontrollierst du die Speichen. Fange beim Ventil an und kontrolliere jede Speiche nacheinander durch. Speichen, die in Ordnung sind, nicht extra nachziehen und Speichen, die etwas beweglicher sind, ein wenig fester anziehen.

Einige Speichen und Nippel werden sich erst nach einiger Zeit in die richtige Position der Felge und Radnabe bringen. Vergewissere dich, dass die Radnabe nicht mehr auf Temperatur ist, wenn du die Speichen kontrollierst. Die Radnabe könnte vom Bremsen noch heiß sein!

Wiederhole diese Schritte nach der 2. und 3. Ausfahrt erneut!

Hinweis:

Wir raten einen Drehmomentschlüssel zu verwenden um sicher zu sein, dass die Speichen mit dem richtigen Drehmoment angezogen werden. Wir geben ein maximales Drehmoment von 4.5 Nm vor.

Wenn die Speichen zu fest angezogen sind, haben sie keine Spannkraft mehr. Das kann einen Bruch von Speiche oder Nippel verursachen.

Wartung der Räder:

Kontrolliere regelmäßig den Anzugsdrehmoment der Speichen. Kontrolliere die Bremsscheiben- und Kettenradschrauben nach einiger Zeit, um sicher zu sein, dass diese immer noch fest sind.

Kontrolliere die Radlager regelmäßig!

Diller Powerparts ist nicht verantwortlich für mögliche Schäden oder Verletzungen:

- verursacht durch Bruch nicht gut montierter Anbauteile
- verursacht durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung
- verursacht durch fehlerhaften Einbau.

Hinweis bei Radsätzen der Serie Excel G2:

Bei Radsätzen der Serie Excel G2 niemals die Schrauben nachziehen die von Werk aus mit Schraubensicherung versehen sind!

